



PROJECTPLAN CO₂



Projectplan Co₂ project: Onderhoud Watersystemen 2019-2020, E041-2018A perceel 5
Documentcode: Werkplan CO2.doc
Datum: september 2019
Versie: 000

Opdrachtgever: Waterschap Scheldestromen
Projectnaam: z.b.
Locatie: Perceel 5: Zuid-Beveland
Looptijd: 2019-2020, met kans op 2 x verlenging
Agro-it Projectno.: 1800144 (Zandee Kloetinge)

Opdrachtnemer: Zandee Kloetinge B.V.
Sprake van combinant: Ja/~~Nee~~*
Naam combinant: Markusse B.V.
Penvoerder: Markusse B.V.
Indien sprake is van combinant dan stellen wij dat in dit geval sprake is van een gezamenlijk CO₂ projectplan.
Project aangenomen op
Ladderniveau: 3

Het werk bestaat in hoofdzaak uit de volgende werkzaamheden t.b.v. het onderhoud aan het watersysteem:

- Mechanisch vanaf de kant baggeren (met een kraan met een maximum bereik van 22 m) van diverse waterlopen;
- t.b.v. het onderhoudsbaggeren;
- Transporteren van baggerspecie;
- Oeverherstel incl. fauna uittredeplaatsen;
- Herstellen van drainage-uitmondingen;
- Verwijderen en aanbrengen van landbouwdammen;
- Schonen van duikers;
- Groenwerkzaamheden (snoeien) voorafgaand aan baggerwerkzaamheden;
- Calamiteiten werkzaamheden;
- Uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

Inhoudsopgave

1 Inleiding en verantwoording	2
2 Projectmissie	2
3 Voorgenomen reductiemaatregelen	2
4 Communicatie	3
5 Initiatieven	3

BIJLAGEN:
footprint Zandee Kloetinge B.V.



PROJECTPLAN CO₂



footprint Markusse B.V.

1. Inleiding en verantwoording

In dit document wordt de invulling van de subcriteria voortkomend uit CO₂ ambitieniveau 3 beschreven. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de volgende aspecten:

- CO₂ projectemissies;
- reductiemaatregelen;
- communicatie;
- initiatieven

2. Projectmissie

Voorafgaand aan het opstellen van reductiemaatregelen is de referentie CO₂ footprint opgesteld voor scope 1&2 volgens de eisen van de hand van de projectbegroting. Deze footprint is te vinden in bijlage 1 van dit werkplan.

3. Reductiemaatregelen

Zandee Kloetinge en Markusse BV hebben een reductieplan opgesteld om de CO₂ uitstoot van het bedrijf te verminderen. Hierbij zijn reductiemaatregelen opgesteld met een reductiedoelstelling per jaar. Het reductieplan van dit project is grotendeels op deze doelstelling gebaseerd.

3.1. Doelstelling

Als CO₂ reductie streven beide bedrijven de volgende doelstelling na:

Scope 1 & 2 doelstellingen* Loonbedrijf Markusse	
Scope 1:	Loonbedrijf J. Markusse en Zn. BV wil in 2022 ten opzichte van 2018 4% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2:	Loonbedrijf J. Markusse en Zn. BV wil in 2022 ten opzichte van 2018 50% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 1 & 2 doelstellingen* Zandee Kloetinge B.V.	
Scope 1:	Zandee Kloetinge B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2018 4% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2:	Zandee Kloetinge B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2018 50% minder CO ₂ uitstoten.

3.2. Reductieplan

Reductiemaatregel met bijbehorend tijdspad:

Scope 1:

Medewerkers bewuster maken van uitstoot van CO₂

Type Actie: Werkinstructie, 2 maal gedurende looptijd project + zoveel mogelijk digitaal werken

Verwachte reductie: 1% per jaar

Emissiestroom: Materieel, Kantoor

Projectplan Onderhoud Watersystemen 2019-2020, E041-2018A perceel 5

rev.000/2019



PROJECTPLAN CO₂



Uitvoerperiode: 2019-2020
Verantwoordelijke: J. Zandee

Vervoeren van machines beperken

Type Actie: Continu, machines waar mogelijk op projectlocatie stallen en medewerkers bewust maken van 'het nieuwe rijden'/ carpool.

Verwachte reductie: 1% per jaar

Emissiestroom: Brandstof

Uitvoerperiode: 2019-2020

Verantwoordelijk: planner Zandee Kloetinge + Markusse BV

Machines in goede staat houden (onderhoud, bandenspanning)

Type Actie: Continu, machines d.m.v. periodiek of tussentijds onderhoud in goede staat te houden en bandenspanning te controleren.

Verwachte reductie: 1% per jaar

Emissiestroom: Materieel

Uitvoerperiode: 2019-2020

Verantwoordelijk: uitvoerend personeel

Toepassen van afzetcontainers om onnodig laden/lossen te beperken

Type Actie: Continu, Vrijkomende materialen (betonbuizen, oude beschoeiing) in afzetcontainer laden om de extra handeling van laden uit depot te voorkomen.

Verwachte reductie: 0.5%

Emissiestroom: Materieel

Uitvoerdatum: 2019-2020

Verantwoordelijke: planner Zandee Kloetinge + Markusse B.V.

NB)

Palen t.b.v. beschoeiing worden voorlopig via opdrachtgever geleverd.

4. Communicatie

De interne en externe communicatie aangaande CO₂ uitstoot en reductiemaatregelen zal worden ingezet volgens ons interne communicatieplan. Een en ander zoals beschreven in "315.8.Communicatieplan Co2 reductiesysteem" en verdere procesbeschrijving in ons handboek ISO/ VCA **.

5. Initiatieven

In het sectorinitiatief van Cumela (d.d. 05-06-2019) zijn diverse reductiemogelijkheden uitgewerkt met collega bedrijven. Een voor dit project toepasbare maatregel is het toepassen van alternatieve brandstof voor materieel. Wij zijn met Mol Schuddebeurs de mogelijkheden aan het verkennen voor het toepassen van alternatieve brandstof zoals beschreven in onderstaande reductiemaatregel.

Een andere maatregel is bij aanschaf van beschoeiingspalen te letten op FSC keurmerk i.v.m. herkomst uit beheerde bossen die een matigend effect hebben op het klimaat en Co₂. Wanneer hout wordt toegepast met FSC hout, dan is de CO₂ die er in zit opgeslagen voor lange tijd uit de atmosfeer, terwijl tegelijkertijd in datzelfde bos een nieuwe boom een kans krijgt en opnieuw CO₂ vastlegt.

Toepassen van alternatieve brandstof

Type Actie: Informatie inwinnen en mogelijk het draaien van een proef met het toepassen van een alternatieve brandstof.

Verwachte reductie: 0,5%

Emissiestroom: Brandstof

Uitvoerdatum: 2019-2020

Verantwoordelijke: J. Zandee/ C. Markusse



PROJECTPLAN
CO₂



Toepassen FSC Hout

Type Actie: aanschaffen FSC hout t.b.v. beschoeiingspalen

Verwachte reductie: omdat onvoldoende duidelijk is hoeveel hout zal worden ingekocht is de reductie niet vooraf vast te stellen.

Emissiestroom: Materieel

Uitvoerdatum: 2019-2020

Verantwoordelijke: J. Zandee/ J.W. de Jonge

Uren materieel in begroting			Machine/ personeel	Uren	Gem. verbruik lt/u.	Totaal lt.	Aantal ritten	Totaal km.	Opmerking(en)
Wielkraan				3000	11	33000			
Rupskraan				1500	19	28500			
Midikraan				1000	8	8000			
Vrachtwagen				500	27	13500			
Dumper				500	21	10500			
Totaal begrote uitstoot project:						**	tn.		

***) omdat sprake is van een raamovereenkomst, zijn alle posten fictief dus van te voren niet bekend wat daadwerkelijk uitgevoerd zal worden. Gedurende de looptijd van het project zal dit verder in kaart gebracht worden.

De verdeling de liters brandstof tussen machines en vervoersmiddelen is op basis van een schatting.